

FFA **SÉCURITÉ DES VOLS** 

REXFFA

L'APPLICATION DE RETOUR D'EXPIÉRIENCE
À L'USAGE DES PILOTES ET DES AÉRO-CLUBS

CONTRIBUEZ À L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ
AU SEIN DE VOTRE AÉRO-CLUB !

Le retour d'expérience : une cause commune !

Le retour d'expérience a une place primordiale en sécurité aérienne et permet à tous les acteurs de l'aéronautique de tirer des enseignements des événements survenus à d'autres. De nombreux systèmes de retour d'expérience existent en France et à l'étranger au sein de différentes structures : compagnies aériennes, écoles de pilotage, forces armées. Notre activité pratiquée par 41 000 pilotes n'y échappe pas. C'est la raison pour laquelle le BEA (Bureau d'enquêtes et d'analyses) a conçu à la fin de l'année 2000 le REC (Recueil d'événements confidentiels), repris désormais par les fédérations. REXFFA, en ce qui nous concerne, est basé sur deux réalités : les accidents n'arrivent pas par hasard et les incidents même sans conséquence ne sont pas sans importance.

Il est communément admis qu'un accident est un incident qui a mal tourné. Un accident est quasiment toujours caractérisé par une accumulation et un enchaînement d'incidents, soit par des protections défaillantes, soit par des circonstances particulières ou inhabituelles. Nous voyons ainsi que l'accident et l'incident sont deux notions étroitement liées

car elles ont les mêmes racines. Partant de ce constat, l'objectif de tous les systèmes de retour d'expérience est basé sur le même principe : tirer le maximum d'enseignements des incidents pour éviter les accidents. Rapporté par les usagers, le simple récit d'un incident ou d'une situation inhabituelle permet de remonter à l'ensemble des facteurs qui en sont à l'origine. En prenant le temps de la réflexion, l'examen d'incidents ou de témoignages permet de mettre en lumière des problèmes qui peuvent être résolus par des mesures de bon sens souvent simples et peu contraignantes. L'utilisation des renseignements peut s'envisager sous trois formes :

- Une action informative et explicative. C'est le rôle des revues comme *Info-Pilote* et des sites Internet (aéroclubs, IP et FFA).
- Une communication d'éléments pertinents aux autorités administratives et aux constructeurs quand un événement rapporté est répétitif.
- Enfin, et surtout, une appropriation du concept par les usagers eux-mêmes, au cœur du système. Nous avons tous un rôle capital à jouer au regard de la sécurité des vols.



Aéro-clubs,
demandez vos identifiants d'accès à votre correspondant régional prévention sécurité.

Pilotes,
demandez au correspondant sécurité de votre aéro-club le lien de connexion.

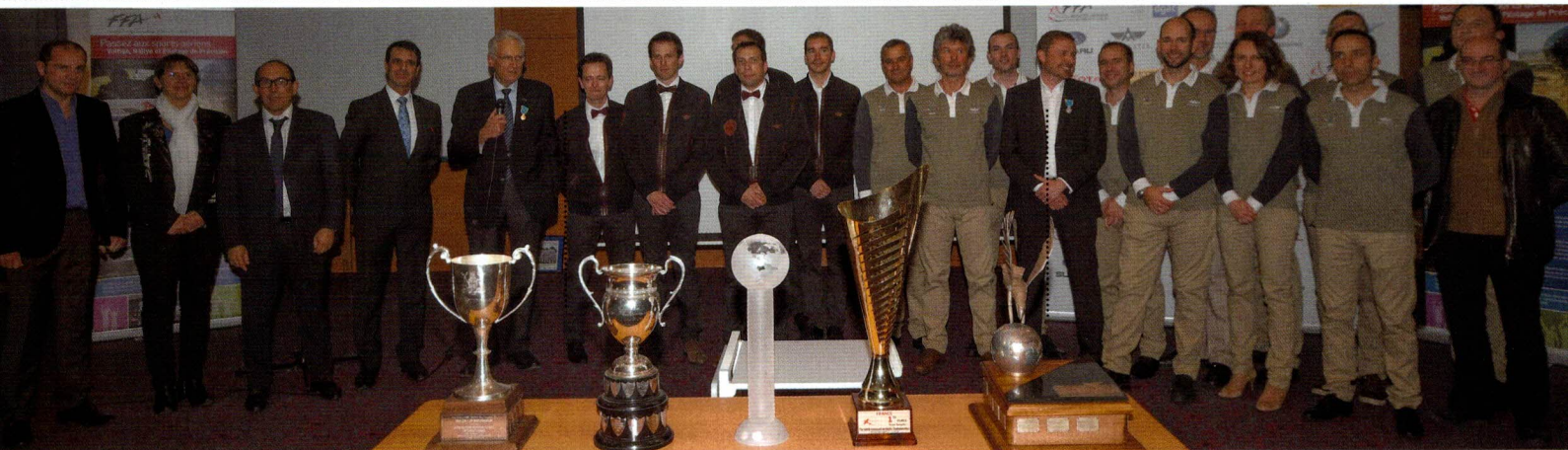
COMMISSION PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

REXFFA est développé en partenariat avec *capLogiciel* éditeur des solutions AeroGESTO

L'outil REXFFA est maintenant pleinement opérationnel. Pour toute information, contactez le correspondant prévention sécurité de l'aéroclub ou l'équipe en charge de REXFFA au niveau fédéral (via contactrex@ff-aero.fr). La sécurité est une affaire de persuasion et de confiance. La connaissance des événements est essentielle si l'on veut parvenir à placer notre aviation dans une perspective d'amélioration continue de la sécurité.

D. Vacher

Président de la commission Prévention et Sécurité



La FFA remercie ses champions !

Vendredi 9 décembre, la FFA a réuni les équipes de voltige Advanced et de rallye aérien afin de célébrer leurs exploits en 2016. Nos Français ont mis tout le monde d'accord en étant champions du monde dans toutes les disciplines et cela se fête ! Cette cérémonie a été l'occasion pour le président de la FFA, Jean Michel Ozoux, de remettre la médaille d'honneur de la FFA aux athlètes qui ne la possédaient pas encore. Pour la voltige Advanced : Loic Lovicourt (champion du monde individuel), Romain Vienne (vice-champion du monde par équipe) et Benoit Faict (champion du monde par équipe). Pour le rallye aérien : Olivier Rivière (médaille de bronze en individuel et médaille d'or par équipe) et Eric Saphy (*Assistant Team Manager*). Un autre équipage de rallye aérien a également été félicité pour son esprit

sportif : le duo Kevin Dupuch-François Hatrisse, qui s'est sacrifié lors de la compétition en échangeant au dernier moment son avion avec celui des champions du monde afin que ces derniers puissent remporter la compétition. Un état d'esprit qui fait toute la beauté de ce sport. Lors de cette soirée, Dominique Charré, représentant du ministère des Sports, nous a fait l'honneur de délivrer les médailles de la Jeunesse et des Sports à Emmanuel Foulon (*Team Manager* de la voltige Advanced) pour le bronze, Damien Vadon (premier champion du monde français de pilotage de précision) pour l'argent et Jean Michel Ozoux (président de la FFA) pour l'or. Les sponsors des équipes de France n'ont pas été oubliés : merci à Total, Breitling, Subaru, Aerobatix, Boutique.aero et BMW Motorrad.